

# DYNOLITE OIL

**LUBRIFIANTS HAUTE PERFORMANCE,  
SPÉCIFIQUEMENT ÉLABORÉS POUR LES  
ANCIENNES AUTOMOBILES ET MOTOCYCLETTES.**



C'est le manque d'huiles adaptées qui a amené «Dynolite» à créer une gamme spécifique de lubrifiants. Les lubrifiants actuels du commerce, bien que de très haute technologie, ne conviennent plus aux véhicules anciens. Ils sont trop fluides, trop peu onctueux et leurs «additifs» ne s'appliquent qu'aux ensembles mécaniques et matériaux modernes. De fait les lubrifiants modernes sont néfastes au bon fonctionnement mécanique et aux métaux utilisés autrefois.

«Dynolite» a développé une gamme complète d'huiles et lubrifiants pour les Automobiles et Motos d'avant 1914, d'entre deux guerres et d'après 1945. Les Lubrifiants «Dynolite» dépassent les spécifications requises à l'époque. Ils ne sont formulés qu'à partir de composants de haute qualité et ne sont combinés qu'avec des additifs sélectionnés pour leurs compatibilités avec les métaux utilisés par le passé. La philosophie de «Dynolite» se démarque par sa gamme complète, offrant des lubrifiants spécifiques pour les moteurs, les transmissions, les boîtiers de direction, ainsi que des graisses, même celle spéciale pour les châssis. En terme de protection mécanique, «Dynolite» fournit des lubrifiants incomparablement supérieurs aux produits habituellement rencontrés sur le marché, pour la simple raison qu'ils ont été spécialement développés pour votre véhicule. Ceci afin d'obtenir une protection accrue, une pression d'huile plus élevée alliée à une moindre attaque acide et corrosive, moins de gommage et de formation de boue.

«Dynolite» met à votre disposition une base de donnée sur [www.Dynolite.fr](http://www.Dynolite.fr) qui vous permet de déterminer les huiles moteur, boîte et pont requises par marque et par modèle de véhicule.

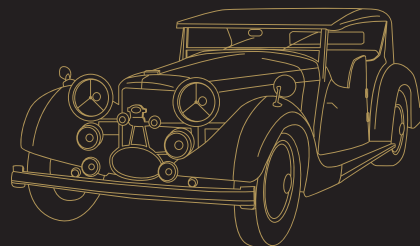
## LA GAMME MOTEUR «PW» JUSQU'À 1950 (Multigrade Micro Dispersante, Micro détergentes)

Ces huiles moteurs sont disponibles dans les mêmes viscosités que les Huiles «APG».

**PW Light 30**  
(Multigrade 20w/60)

**PW Medium 40**  
(Multigrade 25w/70)

**PW Heavy 50**  
(Multigrade 40w/70)



Cette 40w/70 est une Multigrade idéale pour les moteurs nécessitant à l'origine soit la Monograde SAE60 soit l'huile de Ricin. Elle est en outre particulièrement recommandée pour les moteurs utilisant des bielles et vilebrequins à rouleaux ou à billes. (Ex: Motocyclettes, Porsche Carrera, Bugatti etc...)

La gamme «PW» est à utiliser impérativement:

- si votre moteur ne possède pas de filtre à huile à micro-particules (filtre en papier ou feutre) car ces moteurs requièrent une huile qui se purifie par décantation.

- si votre moteur a fonctionné avec des huiles non détergentes ou-bien si la qualité de l'huile contenue dans votre moteur vous est inconnue.

L'utilisation d'huile «Non Dispersante» de type «PW» prévient la migration des boues et calamines accumulées qui peuvent boucher les canalisations d'huile et de ce fait entraîner un grave défaut de lubrification. Cette gamme d'huile contient un inhibiteur de corrosion et protège les moteurs lors des arrêts prolongés

[www.Dynolite.fr](http://www.Dynolite.fr)



## LA GAMME MOTEUR «APG» 1950 - 1975 (Multigrade Détergente & Dispersante)

**APG 30** (Multigrade 20w/60)

Cette huile Multigrade SAE 20w/60 remplace avantageusement la Monograde SAE30 et la multigrade 20w/50. Elle est formulée spécialement pour les moteurs d'après-guerre et en particulier les véhicules haute-performance tels que MG, Porsche, Jaguar, Triumph, Ferrari, Alfa Etc... Cette Huile est aussi recommandée pour les Autos fonctionnant en 6 volts, où le démarreur nécessite une charge moteur de résistance minimale lors de la mise en route.

**APG 40** (Multigrade 25w/70)

Huile spécifique Multigrade 25w/70 remplaçant les Monogrades SAE40. Cette viscosité est spécialement adaptée pour les moteurs d'après-guerre de forte cylindrée ou pour les moteurs possédant une pompe à huile de faible débit, ainsi que pour la majorité des Motos d'après guerre. Cette huile contient des additifs spéciaux qui de par leurs particularités amélioreront la pression à chaud ainsi que la consommation d'huile.



**APG CLUB 20w/50**

Huile Multigrade pour les véhicules populaires des années 50 & 60. L'APG Club 20w/50 est une huile de forte viscosité, offrant une protection maximale pour un coût sympathique.

**SYNTH 15w/60**

Huile moteur synthétique Multigrade, spécifiquement développée pour les moteurs modernes: multisoupapes, double arbre, Turbo & tous moteurs haute performance. La particularité de cette huile est d'offrir une protection tous azimuts. Cette l'huile est préconisée pour les compétitions en véhicules historiques, mais est déconseillée pour les moteurs de tourisme antérieurs à 1975 car extrêmement détergentes.

**RUNNING IN OIL.**

Huile de rodage sans modificateur de surface moléculaire. Les huiles modernes contiennent des additifs qui, principalement dans les moteurs d'ancienne conception, empêchent le rodage des segments, provoquant un glaçage des cylindres, et nécessitant un démontage ultérieur du moteur par suite d'une consommation excessive d'huile. L'huile de rodage est étudiée afin de provoquer l'amorce de rodage des segments neufs sur les parois des cylindres. Cette huile doit être utilisée pendant les 500 à 800 premiers Km.

WWW.DYNOLITE.FR

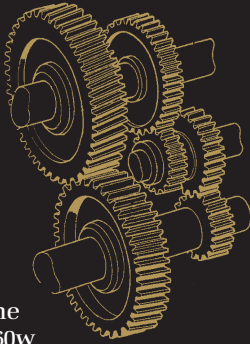
# DYNOLITE

## OIL

### GAMME TRANSMISSION

#### GAMME TRANSOIL

Ces huiles de transmission, non additivées, sont étudiées en particulier pour les ponts à couple conique «non Hypoïde». Le choix de la viscosité est dicté par la technologie utilisée, c'est pourquoi il faut respecter la viscosité préconisée par le constructeur. (Dans le cas d'une utilisation dans une boîte de vitesse, plus fluide sera l'huile, plus aisé sera le changement de vitesse.) «Important: ces huiles n'attaquent pas les bagues en Bronze, Cuivre et Laiton.»



#### TRANS-OIL 90

Huile pour pont et boîte pour véhicule «léger» et «moyen» des années 20/30.

#### TRANS-OIL 140

Cette huile pour pont et boîte, est une équivalence pour les huiles 120, 140, et 160w pour les véhicules «moyens» et «lourds» des années 20/30.

#### TRANS-OIL 250

La plus épaisse des huiles de transmission, connue également sous l'appellation **600w**, idéale pour le pont des «vétérans» et leur boîte, si cette dernière nécessitait une huile de très forte viscosité.

#### TRANS-OIL SEMI FLUIDE

Graisse semi-fluide, idéale pour les transmissions de certains «vétérans» et pour les boîtes Moto de type «Burman».

### Gamme Huiles HYPOÏDES

Dans un pont de type Hypoïde les dents ont un mouvement simultané de rotation et glissement de l'une contre l'autre. Cette particularité requiert des additifs de type «EP» (extrême pression). Les huiles «Dynolite» contiennent ces additifs adaptés aux contraintes subies par les métaux et aux technologies appliquées aux véhicules anciens.

#### MILD-EP «Bronze-X»

Cette huile SAE140 est à utiliser dans les ponts de type Hypoïde d'avant 1960 et les pont à vis (ex: Peugeot); ses spécifications GL4 (Contrairement à la norme GL5) la rend inoffensive pour les métaux tel que le Bronze le Cuivre et le Laiton communément utilisés comme bagues et cales.

**Dynolite**, Zac du Cornouiller, 78870, Bailly. France.

Tel: 0130 80 20 30 - Fax: 01 30 80 21 50

[www.Dynolite.fr](http://www.Dynolite.fr)

### GAMME TRANSMISSION (SUITE)

#### HYPOID 80w/90

Cette huile multigrade remplace la EP80 et dépasse la Norme «GL5», elle est à utiliser dans certains ponts Hypoïdes équipant les châssis légers d'après 1960.

#### HYPOID 85w/140

Cette huile multigrade remplace la EP90 et dépasse la Norme «GL5». Elle est à utiliser dans la plupart des ponts Hypoïdes d'après 1960. (voir manuel du conducteur)

#### LIMSLIP 85w/140

Cette huile multigrade est spécialement étudiée pour les ponts autobloquants ou à glissement limité de type «Salisbury». Ces derniers se rencontrent entre autre sur les véhicules à caractère sportif: Jaguar, Aston Martin, Maserati.

#### NO-NOISE

Huile Anti Bruit **EP 80w/90** pour les boîtes et ponts bruyants. Cette huile est inoffensive pour les métaux tel que le Bronze le Cuivre et le Laiton. Attention! cette huile masque le bruit mais ne prolonge pas la vie d'un élément mécanique fatigué.

#### HUILES DE BOITE

Les deux huiles multigrades sont à utiliser en remplacement des SAE30 & 40 ainsi que des EP80 & EP90. Elle sont compatibles avec les boîtes à taille droite, synchrones et à pignons hypocycloïdes tels que les overdrives. Elles ne contiennent aucun additif de type «EP» qui détruit les métaux tels que le Bronze le Cuivre et le Laiton. Ces huiles ne contiennent aucun additif d'antifriction moléculaire à effet de surface provoquant le patinage des embrayages d'overdrive et des boîtes à présélection (Cotal, Wilson).

#### Gear-Oil 30 (Multigrade 20w/60)

Remplace EP80, SAE30 et 20w/50.

#### Gear-Oil 40 (Multigrade 25w/70)

Remplace EP90, SAE40

#### ATF-DX

Huile pour Transmissions automatiques, et boîtiers de direction lorsque les spécifications d'origine préconisaient: «Fluid type A, Suffix A, Dextron, Dextron-II».

### Graisse multi-usage

#### Hight-Melt

Graisse spéciale roulement à haut point de fusion, idéale pour les roulements exposés à l'air libre, par sa résistance à la centrifugation et aux projections d'eau. Cette Graisse hydrophobe au Molybdène doit être utilisée pour la lubrification des châssis et suspension. (Rotules, Crémaillère etc...). Cette graisse est également idéale pour l'assemblage moteur et la lubrification des arbres à cames et poussoirs. (Ne pas appliquer cette graisse sur les pistons car son pouvoir lubrifiant est tel qu'il empêcherait le rodage des segments.

### LES PRODUITS DÉRIVÉS.

#### LEAD-SUBSTITUTE

Additif pour essence «sans plomb» spécialement dosé pour les véhicules de collection. Cet additif permet l'utilisation de l'essence «sans plomb» et favorise la lubrification des guides soupapes et des pompes à injection de première génération.

Cet additif contient également des stabilisants luttant contre la dégradation de l'essence lors des arrêts prolongés et, agit comme un nettoyant du circuit d'alimentation.

#### SHOCK-OIL

Huile pour amortisseurs à simple et double action et particulièrement pour les amortisseurs à levier de type «Armstrong» et les fourches de Moto.

#### BOITIER de DIRECTION

«Trans-oil Semi Fluide» Graisse Semi-Fluide extrême pression et non corrosive spéciale pour les boîtiers de direction.

L'utilisation de ce produit supprime les fuites.

#### SUPER DEGRAISSANT «Clean-oil»

Produit professionnel. S'utilise pur et se rince à l'eau. Ce produit est un dégraissant idéal pour le compartiment moteur ou pour toutes pièces mécaniques.

#### NETTOYANT MAINS «Clean-soap»

Savon patte efficace contre le cambouis, doux pour les mains et parfumé à la menthe.

#### SUPER-COOL

Agent mouillant améliorant le refroidissement, gain jusqu'à 15° Celcius. Le Super Cool est également un anti corrosion des circuits de refroidissement. Super cool protège les parties internes de votre moteur, tout particulièrement l'aluminium. Ce produit permet aussi d'utiliser de l'eau qui comme chacun le sait est le meilleur des réfrigérants.. Attention! Ce produit n'est pas un Antigel.

#### HUILE FREIN SILICONE «Silidot-5»

Contrairement aux liquides traditionnels, ce liquide, de frein et d'embrayage est absolument non corrosif et non hydrophile. Il prévient l'oxydation des cylindres et n'attaque pas les peintures. Le *liquide silicone* peut remplacer tous les liquides, à condition d'une vidange. Le principal avantage du liquide silicone est d'être hydrophobe; il ne se charge pas en eau comme les liquides synthétiques DONC absence de corrosion dans les organes métalliques.

Attention! Ce liquide préserve votre circuit de freinage contre la corrosion mais n'est pas miscible avec les liquides Synthétiques alcalins habituellement commercialisés.

